

# ÅRSRAPPORT 2014



# INNHold

STYRETS ARBEID .....	SIDE 3
RAPPORT FRA JOLLEGRUPPEN .....	SIDE 6
RESULTATER FRA 2014 .....	SIDE 7
RAPPORT FRA ENTYPEGRUPPE.....	SIDE 9
TUR- OG HAVSEILER GRUPPE.....	SIDE 10
RAPPORT FRA REGATTAKOMITEEN.....	SIDE 12
MEDLEMMER I RANS EIENDOMSUTVALG .....	SIDE 14
ØKONOMI .....	SIDE 16
DRIFTSREGNSKAP .....	SIDE 17
BALANSE .....	SIDE 19
NOTER TIL REGNSKAPET .....	SIDE 20
MEDLEMSOVERSIKT .....	SIDE 21

## STYRETS ARBEID

### STYRET HAR HATT 8 MØTER I PERIODEN.

Våren 2014 ble dominert av arbeidet med å reparere skadene etter stormen sent på høsten i 2013. Skadefomfanget var stort, men reparasjonene ble heldigvis ferdige før Norgescup-arrangementet i mai. Vi kom også godt ut av det økonomisk ved at forsikringen dekte det vesentligste av skadene. I forbindelse med reparasjonsarbeidene gjorde vi også noen oppgraderinger og utskiftninger av slitte deler. Det flytende anlegget fremstår nå i en meget god stand.

I etterkant av reparasjonene har vi også hatt en full gjennomgang av alle forsikringene våre med tanke på dekningsbehov og pris.

Etter utgått avtaleperiode med Fana catering, er avtalen reforhandlet. Nytt er at Fana Catering har sagt fra seg monopolet på matservering. Dette var et krav fra Fjell kommune.

Ran har tegnet et kollektivt abonnement på Seilmagasinet. Dermed har også vi vår egen klubbside i bladet. Gjennom klubbsiden får vi artikler og informasjon ut til våre medlemmer i tillegg til at hele seil-Norge får et innblikk i hva som skjer i vår forening. Bladet har mellom 40 og 50 tusen lesere.

Arbeidet med moloen går sin gang. Kommunen og Fjell idrettsråd har vært på befaring, og vi har hatt kontakt med politikere for å legge fram vårt ønske og behov. Alle har vært positivt innstilt. Når kommunen skal lage et stort rensaneanlegg for kloakk i en fjellhall i Våge, burde det være mulig å bruke steinmassene derfra til en molo. Vi ligger svært gunstig til og vil få kort transport av steinmassene. Saken er fortsatt med i den politiske prosessen.

Foreningen trenger å øke inntektene. Anlegget vårt har blitt stort og omfattende med flere bygninger, tekniske installasjoner som for eksempel kranene og det flytende anlegget. Alt dette trenger vedlikehold. Spesielt den flytende havnen trekker store ressurser. Flere og sterke stormer gjør at vi stadig må reparere og oppgradere for at alt skal være i orden. Det er derfor satt ned et utvalg som arbeider med å legge en sponsorstrategi. Hva kan vi tilby og til hvilken pris?

Fra sentralt hold har det blitt reist en diskusjon rundt kretsens rolle og hvorvidt de er nødvendige eller ikke. Hordaland seilkrets består av 16 foreninger og er organisert i flere utvalg som: jolle, entype, tur- og hav, Shetland Race, dommer, og utdanning. Lederne for hvert utvalg sitter i styret i HSK. Gjennom denne organisasjonsformen har en hatt en god kompetansebygging og en enighet av hvilke jolletyper en skal samle seg om. Etter drøftinger lokalt, regionalt og nasjonalt, har vi kommet til at Hordaland seilkrets er et svært nyttig ledd i organisasjonen. Alternativene kan være store og u håndterlige regioner, eller et direkte medlemskap sentralt der interessen og innsatsen mot distriktene vil bli svært usikker. Saken skal opp på seiltinget våren 2015.

Utleieaktiviteten av klubbhuset ligger på et normalnivå. Det virker som at en ikke kan vente store endringer her. Potensialet vil derfor ligge mot næringslivet i form av kurs- og konferanser. Belegget i sommerhalvåret er godt, og naustet viser seg å være et attraktivt tilleggsareal ved leie av klubbhuset.

Inntektene fra team-building-arrangement har vært lavere dette året enn tidligere. Dette er arrangement som kan ha betydelige inntektsmuligheter. Men, det krever res-



surser og organisering, pluss en sikker tilgang på båter med skipper. Kapasiteten har dessverre ikke strukket til for å følge dette opp på en tilfredsstillende måte, vi vil prøve å øke aktiviteten til kommende sesong.

Hjertestarteren, som vi fikk i gave for noen år siden, har blitt skiftet ut. Det viste seg at den gamle var defekt. Vi har derfor gått inn på en sørvisavtale med Blostrupmoen. En stor takk til Fagmøbler på Askøy som sponser avtalen!

## SPORT.

I vår arrangerte vi Norges Cup i samarbeid med Askøy seilforening, der vi hadde ansvaret for Optimist og Zoom8. Arrangementet gikk helt knirkefritt, og tilbakemeldingene var svært gode. I seil-Norge har vi nå ord på oss for å stå for arrangement som holder høy kvalitet. Det er resultatet som kommer av målrettet jobbing over tid, og fordi alle involverte legger sin sjel i arbeidet!

På det sportslige planet kan vi også vise til gode resultater. Jollegruppen trener mer enn noen gang, seiling flere ganger i uken gjennom hele sesongen, i helgene gjennom vinteren i tillegg til innetrening på Brattholmen skole. Dette gir resultater.

I Optimist kvalifiserte 2 seg til VM i Argentina og 5 til Nordisk mesterskap. Ran var dermed den nest største klubben i landet med til sammen 9 kvalifiserte seilere til landslaget.

Laser 4,7-seilerne seilte sin aller første sesong i denne båtclassen. Tar en dette i betraktning, hevdet de seg godt.

Selv om vi har stor sportslig suksess er det viktig å vie oppmerksomhet til dem som ikke har ambisjoner om elitesatsing. Det skal også være en del av vårt arbeid.

Entypegruppen jobber med å få bygd opp klassene. Dette er et langsiktig arbeid. For å gjøre entypeseilingen interessant, har det blitt arrangert ukentlige trimregattaer denne sesongen.

Entypeserien, som går over 2 dager, trekker stadig flere seilere, og den ser ut til å bli et permanent arrangement i foreningen.

Tur- og havseilerne stiller med mange båter til Banks Hjeltefjordtrim som seiles hver uke gjennom hele sesongen. Vi skulle gjerne sett at flere av våre egne seilere stilte i andre regattaer enn de som blir arrangert i Hjeltefjorden.

Klubbmesterskapet ble derimot en stor suksess. Etter et iherdig arbeid med å mobilisere båter, var hele 27 båter påmeldt! Dagen ble så avsluttet med en flott fest sammen med deltagerne i entypeserien.

## ANLEGG.

Kranen er endelig friskmeldt. Etter en kontroll rett før sesongstart, viste det seg at sveisingen under svingkranen hadde store og dype sprekker. Kranen sto i fare for å bryte sammen. Dette ble reparert, og kranen kunne tas i bruk. Siden styret står ansvarlig for bruk av kranen, så vi det som nødvendig å få den samsvarserklært. Etter mange runder med leverandøren og innhenting av nødvendig dokumentasjon, har vi endelig fått samsvarserklæringen på plass.

Mastekranen står nå for tur. Den må gjennom den samme prosessen, og den vil være klar til sesongstart i 2015.

Parkeringsplassen ble satt i god stand til VM i Zoom8 i 2013. Dessverre blir grusen vasket vekk når vi får store nedbørmengder. Mange har derfor vært med på å flytte grusen tilbake til de utgravde grøftene. Asfaltering av parkeringsplassen står derfor høyt på ønskelisten.



## MEDLEMMER.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Seniorer	261	284	291	269	267	249
Juniorer	49	44	47	49	55	47
Pensjonister	21	25	29	37	42	47
Studenter	16	14	14	13	8	4
Dameklubb	5	5	5	5	4	4
<b>Sum</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>386</b>	<b>373</b>	<b>376</b>	<b>351</b>

## ORGANISASJON.

### Styret

Harald Blø	Leder
Audun Vabø	Nestleder og Sekretær
Forretningsfører	Jan Henrik Nordeide
Siri Tangye	Ansvarlig for NC i mai 2014
Emilie Kathrin Vabø	Ungdomsrepresentant

### Regattautvalg

Svein Holmefjord	Leder og styremedlem
Leif Ulvatne	
Torstein Holtlien Blø	
Jens Riis	
Bjørn Erik Knudsen	Regattaansvarlig joller

### Eiendom- og anleggsutvalg

Håkon Magne Fjæreide	Leder og styrerepresentant
Trond Helge Jacobsen	
Sverre Faugstad	
Torbjørn Kaland	
Amund Nordland	
Aksel Sømme	
Viggo Løchen	

### PR- info- og IT-utvalg

Rolf Guldberg	Leder og styrerepresentant
Elisabeth Sørheim	
Emilie Kathrin Vabø	

### Jollegruppen

Espen Børresen	Leder og styrerepresentant
Bård Birkeland	Hovedtrener
Morten Offerdal	Sportslig ansvarlig
Kristian Karlsen	Klassekaptein Optimist
Wenche Iren Bjelkarøy	Klassekaptein Zoom8
Bård Henriksen	Klassekaptein Laser
Bjørn Erik Knudsen	Regattaansvarlig joller
Espen Børresen	Ansvarlig Pinseleir og kretssamling
Wenche Iren Bjelkarøy	Ansvarlig Pinseleir og kretssamling
Siri Tangye	Ansvarlig NC 2014 og styremedlem
Audun Vabø	Vedlikehold av følgebåter
Kristian Karlsen	Vedlikehold av følgebåter
Viggo Løchen	Vedlikehold seiljoller
Emilie Kathrin Vabø	Seilerrepresentant og styremedlem
Viggo Løchen	Bygninger og inventar som brukes av jolleseilerne

### Tur- og havseilergruppen

Torbjørn Haugsdal	Leder og styrerepresentant
Håvard Dahl	
Niels Tore Lerøen	
Bjørn Vie	
Stein Langbråten	

### Entypegruppen

Trond Aarø	Leder og styrerepresentant
------------	----------------------------

Kontaktperson utleie av klubbhus, naust og hytte  
Kjell Magnus Økland

### Revisorer

Børre Børresen
Leif Kristian Garvik

### Valgkomité

Rolf Hermansen
Wenche Iren Bjelkarøy
Sigurd Boassen
Bård Henriksen

### Representasjon

Kristian Karlsen	Norsk Optimistjolleklubb
Wenche Iren Bjelkarøy	Norsk Zoom8-klubb
Rolf Hermansen	Valgkomitéen i Norges seilforbund

Leder Hordaland seilkrets

Torill Dahl Høgheim	Norsk Laserklubb
Åge Landro	Fjell idrettsråd
Torbjørn Haugsdal	Tur- og havseilerutvalget i HSK
Trond Aarø	Entypeutvalget i HSK
	Web-ansvarlig HSK
Kjell Magnus Økland	Entypeutvalget HSK

# RAPPORT FRA JOLLEGRUPPEN

**Sesongen 2014 har for jollegruppen vært svært begivenhetsrik og spennende. Vi tar vel heller ikke munnen for full hvis vi sier at sesongen har vært den beste for Ran på svært mange år.**

Jollegruppen har pr i dag 36 aktive seilere, i all hovedsak fordelt på klassene Laser og Optimist. Trenden er at seilerne går direkte over til Laser når de er for stor eller for gammel for å seile Optimistjolle. De tar mao steget forbi Zoom8. Grunnen til dette er i stor grad at det er svært få som seiler Zoom8 lokalt og nasjonalt (NorgesCup rankingen for 2014 talte kun 10 båter). Vi har i år hatt kun 3 seilere i Zoom8 klassen – en nybegynner og to relativt uerfarne seilere som er blitt for stor for optimistjollen. Vi har forsøkt å benytte Zoom8 som en rekrutteringsbåt for litt eldre nybegynnere, og vil nok fortsette med dette i 2015.

Optimist Jollen er fremdeles den viktigste rekrutteringsbåten. Vi har pr i dag 21 seilere i denne klassen. I løp av 2014 har vi rekruttert 5 nye seiler.

Det er i optimist klassen vi i år har oppnådd de beste resultatene. Med bakgrunn i NorgesCup rankingen klarte Ran seilere å kapre 2 av de 5 plassene på VM laget. Karoline Eirin Vabø og Tobias Birkeland representerte Norge og Ran i VM for Optimist i Argentina. Generelt oppnådde Ran seilere gode resultater i NorgesCupen, noe som resulterte i at Ran var den nest største klubben på Optimist landslaget (som består av alle seilerne som seilte VM, EM og Junior Nordisk – alle tatt ut med bakgrunn NC ranking). Det må også nevnes at Ran Seilforening vant Norsk Optimistjolle Klubbs lag mesterskap – en virkelig flott prestasjon.

Laser klassen er i sterk vekst nasjonalt, så også i Ran. I løp av 2014 har Laser klassen i Ran vokst til å bli en av de største i landet. Vi har nå 15 seilere i Laser. Tilbakemeldingene fra Norges Seilforbund er at vi har mange spennende og talentfulle seilere i denne klassen. I forbindelse med dette må det nevnes at Alexander Dahl Høgheim er plukket ut til å delta i en ny junior-landslagssatsing for fra Norges Seilforbund. Videre må det også nevnes at Alexander endte på en flott 42. plass i EM for Laser 4.7 (av totalt 178 seilere i gutte klassen), samt 3. plass i NM. Jollegruppen slik den har vært sammensatt i 2014, mhp alder, klasser og nivå, er nok slik vi vil se den også i årene som kommer. Der er mye bra i denne sammensetningen. De yngste seilerne har mange gode forbilder å se opp til. Det er muligheter til å dra nytte av kunnskapene og ferdighetene til de eldre seilerne i opplæring av de yngre. Men der er også noen utfordringer. I Optimist klassen er det naturlig nok et veldig stort spenn – fra nybegynnere til topp-seilere. For å sikre at de som blir rekruttert blir værende, at bredden i gruppen blir beholdt og at vi gir mulighet til å utvikle seilerne som er motivert for å satse, er det særdeles viktig at vi har gode og engasjerte trenere på alle disse tre nivåene. Om vi ikke har det vil jollegruppen fort smuldre opp. Dette har vi sett klare eksempler på i andre foreninger.



I Laser klassen er der også utfordringer. Det er lett å tenke at de seilerne som går over i Laser er erfarne seilere som er mye mer selvgående en yngre optimistseiler. Det vi for øvrig opplever er at spranget fra Optimist til Laser er stort. Dermed må en på mange måter se på de ferske laserseilerne som «nybegynnere» i en periode. Dette har vi i 2014 opplevd som mer ressurskrevende – både mhp trenere og sikring – en det vi opplevde da vi hadde en stor Zoom8 klasse. Dette må vi ta med oss videre når 2015 sesongen planlegges.

En annen stor utfordring vi har er å sikre rekruttering. Det ble i 2014 ikke gjennomført eget nybegynnerkurs. Dette var et valg som ble gjort basert på tidligere års erfaring da har sett at vi mister veldig mange på veien, og står igjen med få seilere etter stor innsats. Vi valgte å heller gi veldig god oppfølging av de få som finner veien til Ran i løp av året. Dette har på mange måter fungert da vi har beholdt de fleste som kom. Dessverre er det for få som «finner veien» til Ran Seilforening. Vi har en jobb å gjøre for å bli mer synlig – spesielt i nærmiljøet. Dette er noe vi i jollegruppen og styret har fokus på og jobber med. Vi håper å kunne rekruttere flere i 2015. Det som for øvrig vi trenger er en engasjert og dedikert person som har ansvar for rekruttering – ballen er kastet opp i luften og jeg håper noen tar i mot.

Aktivitetsnivået har vært høyt. Seilerne har delta på mye gjennom året, både samlinger og regatta. Foreldre gruppen gjør en formidabel innsats både når det angår rangeres regatta og samlinger i foreningen. Årets høydepunkt var gjennomføringen av NorgesCup. Generelt får foreningen svært gode tilbakemeldinger på arrangementene.

2015 ser også ut til å bli et år med høy aktivitet. Av egne arrangement vil Pinseleiren bli det viktigste. Vi håper på, og jobber for, å få rekordhøy deltagelse på denne samlingen. I 2014 var der 50 deltakere på samlingen – i 2015 må målet være det dobbelte.

## RESULTATER FRA 2014

### EM LASER 4.7

Gutter	plass
Alexander Dahl Høgheim	9
Steffen Bertelsen	165

### EM LASER 4.7

Jenter	plass
Victoria Liseth	57
Emilie Kathrin Vabø	65
Malin Elvingdal	66
Inger Margrethe Vabø	72
Marte Henriksen	90

### NC LASER 4.7

Gutter	plass
Alexander Dahl Høgheim	3
Steffen Bertelsen	4
Vegard Smith	9

### NC LASER 4.7

Jenter	plass
Emilie Kathrin Vabø	6
Marte Henriksen	9
Malin Elvingdal	10
Victoria Liseth	11
Inger Margrethe Vabø	12
Vilde Haugland	13

### NC LASER RADIAL

Gutter	plass
Thomas Nicolaysen	10
Alexander Dahl Høgheim	17

### NM LASER 4.7

Alexander Dahl Høgheim	3
Emilie Kathrin Vabø	10
Steffen Bertelsen	12
Malin Elvingdal	15
Inger Margrethe Vabø	18

### HORDACUP

Laser 4.7	plass
Emilie Kathrin Vabø	1
Marte Henriksen	2
Inger Margrethe Vabø	3
Malin Elvingdal	4
Victor Dahl Høgheim	5
Vilde Haugland	7
Celia Valeur Børresen	8
Alexander Dahl Høgheim	9

### HORDACUP

Laser Radial	plass
Vegard Smith	1
Malin Elvingdal	2
Alexander Dahl Høgheim	3
Victoria Liseth	7

### HORDACUP

Laser 4.7	plass
Emilie Kathrin Vabø	1
Marte Henriksen	2
Inger Margrethe Vabø	3
Malin Elvingdal	4
Victor Dahl Høgheim	5
Vilde Haugland	7
Celia Valeur Børresen	8
Alexander Dahl Høgheim	9

### HORDACUP

Laser Radial	plass
Vegard Smith	1
Malin Elvingdal	2
Alexander Dahl Høgheim	3
Victoria Liseth	7

### KLUBBMESTERSKAP

Laser 4.7	plass
Marthe Henriksen	1
Emilie Kathrin Vabø	2
Inger Margrethe Vabø	3

### KLUBBMESTERSKAP

Laser Radial	plass
Alexander Dahl Høgheim	1
Malin Elvingdal	2
Vegard Smith	3
Victoria Liseth	4

**VM Optimist**

Tobias Sandmo Birkeland	161
Karoline Eirin Vabø	169

**Junior Nordisk Optimist**

Gutter	Junior Nordisk Optimist
Gutter	
Mangler resultatene - er ikke å finne på Horten sine sider lengre.... Leter videre	

**NORGESCUP OPTIMIST**

Tobias Sandmo Birkeland	5
Karoline Eirin Vabø	6
Erik Karlsen	18
Victor Dahl Høgheim	22
Peder Smith	27
Marius Bjelkarøy Westervik	31
Mats Offerdal	41
Celia Valeur Børresen	52
Markus Nyhamn Hersvik	54
Simen Guldberg	77
Magnus Tangye	85
Inger Margrethe Vabø	94

**NM OPTIMIST****Gutter**

Tobias Sandmo Birkeland	5
Victor Dahl Høgheim	6
Erik Karlsen	12
Magnus Tangye	14
Peder Smith	21
Mats Offerdal	24
Marius Bjelkarøy Westervik	25

**NM OPTIMIST****Jenter**

Karoline Eirin Vabø	3
Celia Valeur Børresen	22

**NM OPTIMIST A**

Erik Karlsen	1
Karoline Eirin Vabø	2
Marius Bjelkarøy Westervik	3
Magnus Tangye	5
Mats Offerdal	6
Peder Smith	7
Tobias Sandmo Birkeland	8
Simen Guldberg	10
Celia Valeur Børresen	12
Markus Nyhamn Hersvik	13
Victor Dahl Høgheim	14

**NM OPTIMIST B**

Ina Valeur Børresen	2
Alexander Valeur Børresen	4
Lars Andre Vabø	5

**KLUBBMESTER****Optimist A**

Erik Karlsen	1
Peder Smith	2
Mats Offerdal	3
Marius Bjelkarøy Westervik	4
Magnus Tangye	5
Simen Guldberg	6

**KLUBBMESTER****Optimist B**

Ina Valeur Børresen	1
Lars Andre Vabø	2
Alexander Valeur Børresen	3

**KLUBBMESTERSKAP****Optimist C**

Peter Guldberg	1
Preben Bratlid-Stemme	1
Sunniva Knudsen	1

**KLUBBMESTERSKAP****Zoom 8**

Siren Bjørøy	1
Johannes Løchen	2





## RAPPORT FRA ENTYPEGRUPPE

Vinteren 2013 ble det bestemt at det skal satses på entypeseiling fremover i Ran seilforening. Dette har så ført til at man laget et plandokument for entypeseiling som ble enstemmig vedtatt på årsmøtet i februar 2014. Status i dag er at det er relativt få entypeseilere, men det er høy aktivitet på jollesiden. Derfor må man regne med at man vil få jolleseilere som ønsker å fortsette sin seilkarriere i en entypeklasse.

Så med dette utgangspunktet var tanken at vi må tiltrekke oss seilere fra andre steder og skape et attraktivt entypemiljø. Express-klassen har lenge slitt med at de er spredd rundt i Bergen, og det ble derfor naturlig å prøve å gjøre Ran til en "hjemmeklubb" for Express-seilerne i Bergen. Derfor fristet vi med et godt tilbud som inkluderer rimelig havn, differensierte kranpriser og ikke minst et sportslig tilbud med midtukeseilaser på korte pølsebaner, et format som passer Expressen.

I 2014 har man delvis klart å samle Expressklassen, men ikke helt lykkes med å få båtene utpå samtidig. Syv båter har vært aktive i løpet av sesongen. Det er med glede vi

ser at ungdommen Steffen Bertelsen satses i Express. I tidenes største seil-NM (111 båter!) stilte de opp og tok en god 38. plass. Dette er lovende! Og det var mer å glede seg over i Express-NM. Leif Kristian Garvik og resten av gjengen i "Salt 3", tok en fantastisk 6. plass i det tøffe feltet! Det er bare å ta av seg hatten!

I Formula 18-klassen har utviklingen vært positiv. Alle tre båtene har vært aktive på det nye midtuketilbudet, og det går rykter om at det satses mer sprekt neste år. To av båtene vil reise til NM i Oslo. Det er også lovet fra Østlandet, at hvis vi stiller i NM, så kommer det noen båter over i entyperegattaen til neste høst. Målet er å få en 6-8 Formula 18 i Ran entyperegatta neste år.

Det store høydepunktet i sesongen var selvsagt Ran entyperegatta. Masse gøy seiling og sosialt på land. Dette arrangementet er allerede blitt et godt merkenavn for Ran. Snipeseilerne har lovet å komme i 2015. Hvis man i tillegg får en solid deltagelse fra Express-seilerne og de andre klassene, vil dette bli et kjempearrangement neste år. Mange gode tilbakemeldinger fra seilerne i Ran entyperegatta tyder på at vi har etablert en god tradisjon.



## TUR- OG HAVSEILER GRUPPE

# DE STØRSTE BÅTENE OG DE LENGSTE TURENE

**Rundt 60 båter utgjør Ran sin Tur og Hav gruppe. Denne gruppen er på mange måter en oppsamlingsgruppe. De mest ivrige og gjerne de yngste seilerne våre seiler joller. Disse trener og konkurrerer hele året. Når de blir eldre flytter noen av disse seg over i det vi kaller entype båter. Fortsatt er konkurranseseiling det viktigste. Noen av disse entype seilerne trener også.**

Det som, med noen hederlige unntak, synes det er vanskelig å få tid til trening, og gjerne vil ha en seilbåt å reise på tur med, er tur og hav gruppen.

Av disse 60 båtene er nesten alle forskjellige. Selv om vi ikke liker å trene, og selv om tur er en viktig del av vår seilglede liker vi også å konkurrere.

I Hordaland seilkrets, der vi holder oss, hadde i 2014 23 regattaer på terminlisten. Tre av disse ble avlyst, 2 på grunn av få påmeldte og en på grunn av været. Med unntak av noen mindre, og relativt lokale regattaer i Stord området deltok Ran seilere i alle disse.

De fire regattaene som seiles i vinterhalvåret inngår i Horda-Cup vinter. Her deltok til sammen rundt 70 båter. Ran båter vant 2 av de 5 klassene. Silius i klassen 0,994 til

1.000 og Vito dobbelhand klassen. Med tanke på at de fleste Ran båtene ligger på land om vinteren er dette svært bra.

Ellers er jo tur som navnet sier viktig for disse seilerne. I løpet av sommersesongen er sjansen stor for å treffe Ran seilere i de fleste havner på Norskekysten.

Bildet viser 4 Ran båter, Take it Easy, Silius, Nemo og Why Not en nydelig sommerkveld på Lykjesøy i Sunnhordland.

I mars arrangerte Ran sammen med Hordaland seilkrets North U regattaseminar. Denne helgen hadde vi nesten 100 seilere fra alle kretsens seilforeninger på besøk i vårt flotte klubbhus. Et vellykket arrangement som øker kvaliteten på seilerne og også hjelper seilerne i Hordaland til å bli bedre kjent.

Helgen etterpå, fortsatt i mars arrangerte Ran regattaen Snøføyka. Som vanlig for denne regattaen en flott arrangement i nydelig vær og nydelig natur. Tur og Hav gruppens bidrag i tillegg til innsatsen på regattabanen var å servere hjemmelaget betasuppe til de 100 seilerne som tok turen innom klubbhuset.

Banks Hjeltefjordtrim er gruppens hovedaktivitet. Hele sommersesongen fra slutten av April til slutten av September, med unntak av fellesferien, arrangerer vi tirs-dagsregatta sammen med Askøy Seilforening. Dette er en viktig aktivitet, både for å utvikle samarbeid og seilferdigheter i gruppen. En stor del av medlemmene deltar på denne regattaen, både med båt, som mann-skap og som arrangør. I 2014 fikk vi inn Hovedsponsor, Nordeide Banks seil, stilte opp med store seilpremier. Banks Hjeltefjordtrim var i 2014 kretsens største regatta. Bildet fra starten

I 2014 var vi så heldig å få regattakomiteen til å arrangere klubbmesterskapet. Målet med dette arrangementet var å få alle medlemmene på sjøen, og også på fest etterpå. Med 30 deltagende båter var vi nær å nå målet. For å få med flest mulig var regattaen gjort enklest mulig, med uformelle seilingsbestemmelser, enkel bane og mulighet for å seile med eller uten spinnaker. Med denne løs-ningen ble det to Klubbmestere 2014, i klassen uten spinnaker, ble Svein Holmefjord med båten Regina og mannskap klubbmester. I klassen med spinnaker ble det

igjen Toril Haugsdal i Silius og mannskapet her som ble mester.

Høsten ble av denne vindfulle sorten. For første gang (?) måtte vi avlyse tirs-dags seilinger. Og ikke bare en, men to tirs-dager gikk ut på grunn av sterk vind.

Senere på høsten ble det som var planlagt som kretsens midtuke finale avlyst på grunn av sterk vind. Windjammer, som arrangeres av Stord seilforening, ble avvirket, men igjen, den sterke vindene dagen før regattaen gjorde at mange av de påmeldende Ran båtene valgte å bli hjemme. Ranegutt med Jan H Nordeide kjempet seg nedover og forsvarte klubbens ære med en hederlig 3. plass i vanskelig forhold.



## RAPPORT FRA REGATTAKOMITEEN

**Sesongen 2014 har ikke vært like travel som 2013 sesongen da Ran arrangerte VM for Zoom 8 klassen, men viktige regattaer har vært gjennomført med suksess også denne sesongen.**

Vi har også brukt tid på å vedlikeholde startbåten "Hjelte kongen". Vi har bl.a skiftet propell og vedlikeholdt hydraulikkpakken slik at vinsjen fungerer tilfredstillende og bunnloddene er lett å få opp, selv om de ligger på 150 m dyp. Fokus blir å holde startbåten sjødyktig, sørge for nødvendig vedlikehold av motor og elektrisk anlegg og ikke installere utstyr som ikke er autorisert.

Vi må unngå at båten blir utstyrt med for mange "duppedingser" som har relativt liten nytte for ordinær bruk og som innebærer både ekstra vedlikeholdskostnader og problemer ved at de bl.a. krever strøm som tapper batteriene ved uriktig bruk. Sikkerhet må være førsteprioritet!

På regatta utstyrssiden har vi i år klart å supplere med nye bøylagg og bøyer som fungerer utmerket, selv når det blåser mye. Laget har også fått god trening i å legge ut bøyer og merker som ikke flytter på seg og vår evne til både å lage noenlunde riktig bane og justere ved vindskift er god. Mange hyggelige tilbakemeldinger, fra spesielt jolleseilere fra andre foreninger og deres støtteapparat har vi også mottatt i forbindelse med våre regattaer. Det er hyggelig!

### **Snøyka for T&H - =C3=B215. Mars**

Vinterregattaer er blitt populære i kretsen, men for Ran seilerne er dette arrangement noe problematisk da de fleste båtene står på land i vinterperioden. Tross dette startet 15 båter, de fleste tilreisende med utgangspunkt i Angleviken i mildt vintervær. Banen var lagt gjennom Storesund, rundt Geitanger på styrbord side,

rundt Rotøene og måltaging ved Skorpen da vindet løyet, ett flott løp i sønnvind.

### **Norges Cup for Optimist og Zoom 8 10.-11. mai**

Norges Cup for Optimist var et stort og meget vellykket arrangement som i hovedsak ble ledet og gjennomført av Jollegruppen og med assistanse fra Regattakomiteen.

Ran seilerne gjorde det godt på regattabanen, spesielt kan vi nevne Victor Dahl Høgheim, Karoline Vabø, Tobias Sandmo Birkeland blant A seilerne, men de andre Ran seilerne fikk også gode plasseringer blant 83 startende båter.

Parallet med arrangementet i Angleviken arrangerte Askøy Seilforening Norges Cup for Laser i Hauglandsosen. Ran seilerne gjorde det også meget godt her. Våre jolleseilere har gjennom sesongen demonstrert at de er blant de beste i landet, noe vi alle i Ran er meget stolt av.

### **Ran en type Regatta - 20. - 21. September**

Dette ble også et betydelig arrangement, med mange tilreisende seilere. Regattaleder var Kjell Magnus Økland som har vært "primus motor" for en type satsingen i Ran. Arrangementet har fått omfattende og hederlig omtale i Seilmagasinet. Dessverre ble det for mye vind om søndagen med flere kullseilinger, slik at regattaen denne dag måtte avlyses.

Av entypebåter som deltok må vi nevne 2,4m, Melges og Yngling. Dessverre uteble Expressene og det var få Ran seilere blant de 31 startende båtene. Årsaken til at Expressene ikke stilt opp på dette arrangement må analyseres og tiltak må iverksettes før neste entyperegatta slik at båtklassen som Ran har satset på blir godt synlig på regattabanen.



### Klubbmesterskap for T&H - 20. September

Dette arrangement ble også en velykket regatta, parallell med en type regattaen, med 28 båter påmeldt og 24 startende, tross ufyselig, vått høstvær med mye regn og vind fra syd.. I 2013 startet 10-båter. Vi startet i to klasser, en med spinnaker og en uten. Klubbmester i spinnakerklassen var Torild Haugsdal og i klassen uten spinnaker vant Svein Holmefjord. Løpet gikk rundt Skorpen og Færøen to ganger med mål og start fra Angleviken.

Om kvelden var det stor fest i Klubbhuset med ca 90 gjester, både T&H seilere, Ran medlemmer og tilreisende entyperegatta deltagere. Vi fikk god underholdning fra Harmonien, levende musikk med dans og full middagsservering. Et slikt arrangement frister til gjentagelse!

Hjeltefjord trimmen arrangeres av T&H gruppen og derfor ikke omtalt her.

I 2015 sesongen blir mye lik 2014 sesongen, men vi vil

igjen starte sommerregatta for T&H i Hjeltefjorden. Datoen blir 15 juni. Det blir viktig at vi tidlig mobiliserer mange Ran båter til dette arrangement og viser kretsens seilere at dette blir en betydningsfull og morsom seilas.

Målsetningen blir å få mer enn 40 startende båter. Kanskje vi også bør arrangere sommerfest lørdagskvelden for alle i klubbhuset/nauset?

Regattakomiteen takker alle som har bidratt til både planlegging og gjennomføring av de forskjellige arrangementer. Vi må huske at gode regattaer, med mange seilere som er fornøyd, bidrar til at vi setter Ran på kartet, at seilerne kommer igjen og at det blir enda gøyere å konkurrere på regattabanene.

Hilsen  
Svein

# RAPPORT FRA EIENDOMSUTVALGET

MEDLEMMER I RANS EIENDOMSUTVALG

**Håkon M. Fjæreide – Leder/ Klubbhuset**  
**Viggo Løchen - naustet/ hytten**  
**Sverre Faugstad - Kai og parkeringsplass**  
**Axel Sømme - Kai og parkeringsplass**  
**Thorbjørn Kaland - Flytende havn**  
**Amund Norland - Flytende havn**

**Eiendomsutvalget har i 2014 hatt aktiviteter med vedlikehold og drift av anlegget på et normalnivå når vi ser bort fra virkningene av stormen desember 2013.**

Eiendomsutvalget kaller inn til dugnad som båteiere i Ran er forpliktet til å delta på. Til de to «faste» ryddedugnadene på vår og høst 2014, hadde vi en god oppslutning og det var med medlemmer jollegruppen og båteiere. Vil understreke at dette er en positiv og god måte å bli kjent med andre båteiere og seilmiljøet i Ran.

Eiendomsutvalget ønsker å drifte og vedlikeholde anlegget på en sikker og trygg måte. Vi har heldigvis hatt god ledelse av et stort arbeid med reperasjoner og oppfølging av forsikringssak. Rolf Hermansen har vært bindeledd mellom utførende firma og forsikringsselskap, flere har vært involvert og bidratt på en god måte. Vi må vel konstatere at vi har lært noe om vedlikehold og kom relativt greit ut av oppgjøret og har fått oppgradert anlegget etter stormen.

Beklageligvis så sa vaktmester opp stillingen i.a. 2014 og vi arbeider med å få til en løsning på dette. Vaktmesterordning fungerte bra, men vaktmesteren sa opp grunnet mangel på tid. Vi er dermed svært avhengig av at alle stiller opp på dugnad til vedlikehold og holder tilsyn. Utfordringen i 2015 er å få bedre organisering av dugnader og vi har en del utestående oppgaver som må prioriteres på kaifront og Ranheim. Hovedsak må være å prioritere vedlikehold på anlegg vi har, før vi starter på nye prosjekt.

Siste hilsen kom fra «Nina», hun fant det passende å flytte på to båter 5T og 3,5T, som heldigvis sto fastspent i krybbene, noen båter gikk det beklageligvis verre med. Dette bekrefter bare at vi er utsatt for vær og vind og at vi alle må ta ansvar med sikre havn og eiendeler på en forsvarlig måte.

## FLYTENDE HAVN

Samtlige båt plasser er for tiden belagt og vi får stadig henvendelser om ønske om plass i RAN. Vi prøver å justere beliggenheten av båter for best mulig utnyttning av havnen.

Uværet etter 5-6 desember som rammet det flytende anlegget gav oss vesentlige skader. Det ble etter fjorårets stormskader byttet flere bufferfester mellom betong flytebrygger. Men inspeksjoner etter «Nina» viser at boltene i noen bufferfester må skrus til. Jeg vil understreke behovet av gode dempere på fortøyninger. Vi har byttet 3 bøylor ytterst på de «nye» blå utstikkern. De var knekket av i hjørnene og hang bare fast på en side. (5mmx100mm galvanisert flattjern). Dette sier noe om kreftene vi må begrense. Verdt å merke seg at båten får samme kreftene på sine pullerter.

## NAUSTET

Naustet ser ut til å bli mer og mer tatt i bruk og vi har utfordringer med plass. Her er nå lagret en del joller. Utvalget har planer på sikt med å lage tak mellom naust og fjellvegg. Det utestår noe dugnad med belysning ute og utskifting av elektrisk anlegg nede.

## KLUBBHUSET

Klubbhuset er i hyppig bruk, vi har i år bl.a. fått oljet gulv, LED belysning. Det er planen å få et bedre AV-system, spesielt med tanke på utleie. Jeg har erfart at ventilasjonsanlegget ikke alltid blir startet når det er arrangement. Understreker at dette er viktig for innemiljøet/bevaring av klubbhuset. Det må startes manuelt på kjøkkenet og går da i 5 timer. Dette er viktig ved ukentlige jollesamlinger for lufting/tørking i underetasjen. Til kjøkkenet er det i år kjøpt ny kaffitrukt.

## RANHEIM

Begynner å bli sliten. Vi har i 2014 montert ny varmtvanns-



bereder. Rapporten fra skadedyrkontroll viser at det er «god» aktivitet i kjelleren. Så vi følger dette opp også i 2015. Ranheim har fått skader etter «Nina» og taket trenger uansett større vedlikehold. Den gamle delen er dårlig og vi vet alle at premisser for å beholde et bygg er tett tak. Her må vi se på hvordan vi skal løse dette med dugnad. Utbygget ble støttet opp og «berget» under høstdugnaden 2014. Sannsynligvis hadde vi hatt mer skader under stormen «Nina» om det ikke var utført. Ranheim trenger sårt å bli beises 2015.

### KAI OG PARKERING

Etter en hendelse der en falt og skadet seg ved med båtuttak våren 2014, har vi gått til anskaffelse av en gardintrapp som er mer solid og skal brukes ved opptak og uttak av båtene. Vi søker også stadig en bedre organisering ved kraning av båtene om vår og høst. Det var i år 2 båter som ikke kom på land grunnet lagringskapasitet.

Parkeringen er fortsatt en utfordring med at grus «renner» bort. Her vurderes det stadig hva vi bør gjøre. Det er et kostnadsspørsmål. De erfaringene stormene har gitt oss, viser at vi må prioritere kai først og fremst. Så jeg tror vi må belage oss på å spa tilbake grus også i nærmeste fremtid.

Papirer er nå i orden på Kai-Kranen. Der vil det nå være årlig kontroll som utføres. Det er et lovpålagt tilsyn og sikrer også at vedlikehold følges opp. Det er viktig i et så korrosivt miljø. Kraningen er også det vi utfører som har størst potensiale for alvorlige hendelser. Dermed høyeste prioritet.

Mastekranen ble til slutt demontert og viste seg å ha store mangler. Løfteredskap er det strenge krav til. Vi skal nå oppgradere mastekranen og har utført materialundersøkelser belastnings beregninger. Det må så gjennomføre

risikovurdering. Mastekranen vil bli satt opp med løftebegrensning i vekt. Vi må også lage en bruksanvisning på hvordan den skal benyttes. Mastekranen vil også bli begrenset adgang på som ved Kai-kran. Den vil låses med nøkkel(nr.05) som gir adgang for de som har bruk for kranen. Jeg har med selvsyn sett at det har gått master rundt og i dekk med personer like ved nedslagspunkt. Målet må være å ha godt unngå lignende hendelser. Kranen skal være tilgjengelig når vi trenger den til våren.

Utstyr er under bestilling og vil bli montert fortløpende. Når denne investeringen er utført vil det påløpe vanlig årskontroll på den også.

Det som har stor prioritet i 2015 er å få sikret fundamentet på kaien i nord med mastekranen. Når det er utført, skal kaifronten monteres opp med planker der det er en plankes mellomrom mellom hver som monteres. Dette for å minke svell fra sjøen når den drar seg ut under kaien. Altså mye god dugnad må gjøres i 2015. Eiendomsutvalget vil derfor se om vi kan organisere dugnadene på en bedre måte.

Takker alle som har bidratt med dugnadsarbeid og tilsyn i året som har gått.

# ÅRSRAPPORT FRA FORETNINGSFØRER

## Økonomi

Regnskapet for 2014 viser mindre inntekter enn 2013. Dette skyldes bl.a. at det i 2013 ble arrangert VM for Zoom 8, som førte til større inntekter. Men det er også noe nedgang på andre poster bl.a. Lotteri og automatinntekter.

Skadene etter stormen i desember 2013 beløp seg til kr 425.625, herav dekket forsikringen kr 382.110. Det er i 2014 foretatt avskrivninger på eiendelene med samlet kr 200.000.

For øvrig henvises til regnskap, balanse og noter





## RAN SEILFORENING      DRIFTSREGNSKAP 2014

Kontonr	Kontonavn	Regnskap 2013	Budsjett 2014	Regnskap 2014	Noter	Budsjett 2015
3030	Annonser	10 000	10 000			10 000
3100	Salgsinntekter EI / Nettleie	20 854	25 000	19 531		20 000
3110	Salg materiell avgiftsfritt	4 410	5 000	14 355		10 000
3115	Arrangement innt. /salg etc.	86 061	70 000	110 578		70 000
3120	Sponsorinntekter	125 000	10 000	69 771	13	10 000
3160	Inntekter Kran	123 600	120 000	110 350	1	110 000
3170	Inntekter Vinterlagring	61 625	60 000	69 950		70 000
3200	Renhold klubbhus etter arr.			1 875		2 000
3320	Startavgifter	24 405	25 000	99 061		30 000
3340	Inntekter VM Zoom 8	352 347				
3400	Offentlig tilskudd	117 315	110 000	111 485		110 000
3440	Rammetilskudd	20 534	20 000			
3441	Tilleggsmidler NIF / NSF	105 240	100 000	214 202		100 000
3442	Tilskudd fra NSF - møter / reiser	4 637				4 000
3600	Leieinnt. Klubbhus avg.pliktig	135 000	200 000	184 460	2	200 000
3606	Utleie Ranheim / Nøst	40 600	30 000	23 000		20 000
3608	Utleie seilhyller Nøst	5 200	5 000	6 000		6 000
3612	Utleie Seiljoller	1 500				
3615	Leieinntekt Havn og opplag	352 120	350 000	345 430	3	350 000
3910	Kursinntekter	100 750	60 000	10 660		20 000
3915	Dugnadsinntekter	85 000	30 000			30 000
3920	Årskontingenter	159 450	160 000	152 450	4	150 000
3960	Lotteri/automatinntekter	126 385	130 000	94 707		100 000
3980	Pinseleir	58 028	60 000	50 719		50 000
3999	Diverse inntekter	5 000				
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>2 125 061</b>	<b>1 580 000</b>	<b>1 688 584</b>		<b>1 472 000</b>
4010	Startkontingenter	64 500	50 000	54 650	5	50 000
4020	Støtte deltagelse NC og NM Joller	16 000	30 000	85 000	5	30 000
4110	Stevneutgifter arr. utg. egne	21 520	25 000	33 772		20 000
4120	Premiering	55 770	15 000	26 191		20 000
4130	Div.utstyr regattarel.	11 490	10 000	6 033		10 000
4200	Treningsutg. aktivitetsgrupper	36 022	35 000	6 300		10 000
4210	Kurs / saml./ arr. Jollegr.	11 542	10 000	22 171		20 000
4230	Matriell instruksj./ opplæring	1 733	3 000			3 000
4240	Kurs / Saml./ledere/trenere etc.	165	2 000			2 000
4245	Kostnader VM Zoom 8	<b>267 837</b>				
4250	Pinseleir	18 343	20 000	9 143		10 000
4260	Utgifter inntektbringende aktiviteter	43 655	30 000			
4300	Innkjøp av varer for videresalg					
	<b>Sum Aktivitetskostnader</b>	<b>548 577</b>	<b>230 000</b>	<b>243 259</b>		<b>175 000</b>
5000	Instruktør, trener og lederutgifter	40 673	45 000	78 960		80 000
5105	Kjøre/reisegodtgjørelse			2 149		2 000
5400	Arbeidsgiveravgift	8 381	8 500	8 867		8 500
5600	Trenerlønn - Selvst. Næringsdrivende		115 000	169 924		150 000
	<b>Sum Lønnskostnad</b>	<b>49 054</b>	<b>168 500</b>	<b>259 900</b>		<b>240 500</b>
6010	Avskrivning	<b>400 000</b>	200 000	234 771	6	200 000
6320	Renovasjon, vann, avløp	16 401	15 000	17 655		15 000
6330	Renovasjon utleiedel	3 070	3 000	2 671		3 000

6340	El-forbruk og nettleie	62 404	65 000	46 316	7	45 000
6350	El-forbruk og nettleie utleiedel	50 754	55 000	40 204	7	40 000
6360	Renhold av lokaler	26 023	20 000	21 782		20 000
6390	Annen kostnad lokaler					
6401	Drift, forsikr. Vedlikehold kran	110 891	50 000	20 286	8	20 000
6405	Leie Mobilkran vinterlagring	53 375	55 000	65 988		66 000
6420	Leie datasystemer					
6540	Inventar	2 503	3 000	3 983		3 000
6550	Driftsmateriale	6 585	6 000	2 840		3 000
6600	Reparasjon og vedlikehold bygninger	95 373	40 000	14 160		40 000
6610	reparasjon og vedlikehold utleiedel	50 205	20 000	62 703		20 000
6620	Reparasjon og vedlikeh.kai/brygger	24 572	100 000	97 658		50 000
6630	Anlegg og kai utb. /fornytelse	12 568	40 000			20 000
6640	Vedlikehold Anlegg	64 643	40 000	1 435		20 000
6650	Vaktmester	35 176	80 000	10 906		40 000
6720	Forretningsførsel	96 950	95 000	135 375	9	120 000
6780	Lønn Selvst. Næringsdrivende	112 766				
6800	Kontorrekvisita	9 215	9 000	10 372		10 000
6810	Data/EDB Kostnad	14 057	14 000	12 771		13 000
6820	Trykksaker	23 382	20 000	6 299		10 000
6840	Aviser tidsskrifter, bøker og lignende	714		12 773		15 000
6860	Representasjon, møter,Samlinger	6 792	5 000	41 073		10 000
6870	Prosjekter styrt av styret	4 518				
6880	Utmerkelse,gaver,påskjønnelser					
6890	Annen Kontorkostnad	108		108		
6900	Telefon - Internett	1 058	2 500	1 312		2 000
6940	Porto distribusjon	6 950	7 000	5 849		7 000
7000	Drivstoff	14 823	30 000	27 139		30 000
7020	Drift og vedlh båter og utstyr	24 722	50 000	48 011		30 000
7210	Sponsorkostnad			15 000		
7410	Medlemskontingent NSF-HSK/andre	39 204	40 000	57 200		60 000
7500	Forsikringspremie	56 685	55 000	69 777	10	70 000
7510	Forsikringspremie utleiedel	12 911	15 000	11 844	10	12 000
	<b>Sum Andre driftskostnader</b>	<b>1 439 398</b>	<b>1 134 500</b>	<b>1 098 261</b>		<b>994 000</b>
	<b>Sum Driftskostnader</b>	<b>2 037 029</b>	<b>1 533 000</b>	<b>1 601 421</b>		<b>1 409 500</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>88 032</b>	<b>47 000</b>	<b>87 163</b>		<b>62 500</b>
8050	Renteinntekt	1 830	2 000	1 809		1 500
	<b>Sum Renteinntekt</b>	<b>1 830</b>	<b>2 000</b>	<b>1 809</b>		<b>1 500</b>
8140	Rentekostnad	35 847	30 000	25 909	11	30 000
	<b>Sum Rentekostnad</b>	<b>35 847</b>	<b>30 000</b>	<b>25 909</b>		<b>30 000</b>
8170	Annen finanskostnad	7 475	7 500	6 999	12	7 000
	<b>Sum andre finanskostnader</b>	<b>7 475</b>	<b>7 500</b>	<b>6 999</b>		<b>7 000</b>
	<b>Sum finanskostn. / inntekt</b>	<b>41 492</b>	<b>35 500</b>	<b>31 099</b>		<b>35 500</b>
	<b>Årsres.(Oversk / - Underskudd)</b>	<b>46 540</b>	<b>11 500</b>	<b>56 064</b>		<b>27 000</b>

## RAN Seilforening Balanse pr. 31.12.2014

Konto	Tekst	Balanse 31.12.2013	Bevegelse	Balanse 31.12.2014
<b>Eiendeler</b>				
	<b>Annleggsmidler</b>			
	<b>Driftsmidler</b>			
1100	Ranheim og Eiendom	1 700 000,00		1 700 000,00
1120	Anleggsutb. Kai modul 1	2 759 342,88		2 759 342,88
1130	Anleggsutb klubbhus modul 3	1 925 343,79		1 925 343,79
1140	Utleidel Klubbhus 70 % andel	4 019 154,90		4 019 154,90
1145	Vikholmen	2 000,00		2 000,00
1160	Nøst	500 000,00		500 000,00
1190	Kran med utstyr	361 008,00	-50 000,00	311 008,00
1200	Flytebrygger	2 000,00	68 633,75	70 633,75
1210	Anleggsutb. Flyt. Havn modul 2	2 384 132,25	-50 000,00	2 334 132,25
1230	Instruksjonsbåter (4 stk)	14 304,00		14 304,00
1231	Grand RIB Trenerbåt	237 800,00	-25 000,00	212 800,00
1933	Sikringsbåt	565 221,00	-25 000,00	540 221,00
1236	Beholdning Joller	316 046,51	62 197,00	378 243,51
1237	Båttilhengere	5 990,00		5 990,00
1250	Inventar	562 696,00	-2 293,50	560 402,50
1260	Beholdning VHF	25 077,50		25 077,50
	<b>Sum driftsmidler</b>	<b>15 380 116,83</b>	<b>-21 462,75</b>	<b>15 358 654,08</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
1390	Andre Fordringer	-200,00	-300,00	-500,00
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>-200,00</b>	<b>-300,00</b>	<b>-500,00</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>15 379 916,83</b>		<b>15 379 916,83</b>
	<b>Omløpsmidler</b>			
1500	Kundefordringer	25 150,37	14 130,00	39 280,37
	<b>Bankinnskudd og kontanter</b>			
1920	Bankinnskudd Driftskonto	230 660,49	-80 070,58	150 589,91
1925	Bankinnskudd Utbygging	760,00	388,00	1 148,00
1928	Bankinnskudd Jollekonto	111 480,26	-7 465,00	104 015,26
	<b>Sum Bankinnskudd og kontanter</b>	<b>342 900,75</b>	<b>-87 147,58</b>	<b>255 753,17</b>
	<b>Sum Omløpsmidler</b>	<b>368 051,12</b>	<b>-73 017,58</b>	<b>295 033,54</b>
	<b>Sum Eiendeler</b>	<b>15 747 967,95</b>	<b>-94 780,33</b>	<b>15 653 187,62</b>
<b>Egenkapital og Gjeld</b>				
	<b>Egenkapital</b>			
8800	Udisponert resultat (Overskudd)		-56 064,10	-56 064,10
2000	Egenkapital	-7 223 676,84		-7 223 676,84
2050	Annen Egenkapital	-4 717 353,53		-4 717 353,53
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>-11 941 030,37</b>	<b>-56 064,10</b>	<b>-11 997 094,47</b>
	<b>Langsiktig Gjeld</b>			
2220	Pantelån Handelsbanken	-570 000,00	120 000,00	-450 000,00
2280	Fjell Kommune Lån av 2003 og 2005	-1 950 000,00		-1 950 000,00
2290	Leietaker - innskudd i havn	-1 067 000,00	20 000,00	-1 047 000,00
	<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>-3 587 000,00</b>	<b>140 000,00</b>	<b>-3 447 000,00</b>
	<b>Kortsiktig Gjeld</b>			
2400	Leverandørgjeld	-32 000,00	32 000,00	
2600	Forskuddstrekk	-170,00	-4 022,00	-4 192,00
2700	Utgående MVA		-28 000,00	-28 000,00
2710	Inngående MVA		20 793,27	20 793,27
2740	Oppgjørskonto merverdiavgift	-6 501,58	4 096,16	-2 405,42
2770	Skyldig Arbeidsgiveravgift	-2 744,00	55,00	-2 689,00
2950	Påløpt rente	-3 222,00	3 222,00	
2990	Annen kortsiktig gjeld	-175 300,00	-17 300,00	-192 600,00
	<b>Sum Kortsiktig Gjeld</b>	<b>-219 937,58</b>	<b>10 844,43</b>	<b>-209 093,15</b>
	<b>Sum Gjeld</b>	<b>-3 806 937,58</b>	<b>150 844,43</b>	<b>-3 656 093,15</b>
	<b>Sum Egenkapital og Gjeld</b>	<b>-15 747 967,95</b>	<b>94 780,33</b>	<b>-15 653 187,62</b>

 Leder:  
Harald Blø

 Kasserer:  
Jan H. Nordeide

 Revisorer:  
Børre Børresen  
Leif Kr. Garvik

## NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2014

### Note 1 - Konto 3160 Inntekter Kran.

Kran-inntektene ble kr 110 350, noe lavere enn budsjettet. Det har vært lavere aktivitet på ranen høsten 2014.

### Note 2 – Konto 3600 Leieinntekter klubbhus.

Bokførte inntekter for klubbhuset utgjør kr 184 460, som er lavere enn budsjettet. Minimumsleie for booking av klubbhuset er kr 200.000. Booking for 2014 summerte seg til kr 182 540. Differansen kr 17 460 + mva ble fakturert på Fana Catering i desember 2014.

### Note 3 – Konto 3615 Leieinntekter havn og opplag.

Leieinntektene for havnen havnet på kr 345 430, som er litt lavere enn budsjettet.

### Note 4 – Konto 3920 Årskontingenter.

Inngang av kontingenter utgjør kr 152 450 mot budsjett kr 160.000. Medlemstallet er noe redusert og utgjør nå ca. 350.

### Note 5 – Konto 4010 Startkontingenter og 4020 Støtte til deltagelse NC og NM Joller.

Det er kostnadsført kr 85 000 i reisestøtte og kr 54 650 til dekning av startkontingenter.

Det er utbetalt kr 25.000 i tilskudd til 2 deltagere i VM Optimist. Kr 50.000 til dekning av startkontingenter og kr 30 000 i reisestøtte er ikke utbetalt i 2014, men forutsettes utbetalt i 2015.

### Note 6 – Konto 6010 og 6015 Avskrivninger.

Det er i 2014 avskrevet kr 200.000, som fordeler seg som følger:

Kran med utstyr kr 50.000, RIB trenerbåter kr 25.000, Tresfjord Sikringsbåt kr 25.000, Beholdning joller kr 25.000, Inventar kr 25.000 og flytende anlegg kr 50.000.

### Note 7 – Konto 6340 og Konto 6350 El-forbruk og Nettleie.

Samlet strømforbruk utgjør kr 86.520,-. Det er solgt strøm til båteierne for kr 19.531, se konto 3100.

### Note 8 – 6401 Drift, forsikring og vedlikehold av kran.

Driftsutgiftene etc. utgjør i 2014 kr 20.286. Vi holdt tilbake kr 32.000 til leverandøren av kranen i forbindelse med reparasjonen i 2013. Beløpet ble ubetalt etter at leverandøren iht. avtale leverte RAN ny krybbe.

### Note 9 – Konto 6720 Forretningsførsel.

Kostnad til forretningsførsel utgjør kr 135 375. Regnskapene føres daglig og er ajour til enhver tid. I 2014 har det for forretningsfører vært mye arbeid bl.a i forbindelse med etablering av abonnement på Seilmagasinet.

### Note 10 – Konto 7500 og 7510 Forsikringspremie.

Samlete forsikringer utgjør i 2014 kr 81 621. Forsikringene er under vurdering, da det høsten 2014 ble innhentet tilbud fra andre forsikringsselskaper.

### Note 11 – Konto 8140 Rentekostnad.

Sum rentekostnader utgjør kr 29.131 som er renter på nytt lån kr 600.000 opptatt i 2012, nå nedbetalt til kr 450.000..

### Note 12 – Konto 8170 Annen Finanskostnad.

Denne inneholder betalte bankgebyrer i 2014

### Note 13 – Konto 3120 Sponsorinntekter.

I forbindelse med bygging av ny utsettingsrampe for joller, har Askøy Byggsenter og Strusshamn Senter sponset treverk og bolter med verdi kr 28.771. Videre har Royal Transport foretatt gratis utsetting av rampen med kranbil til en verdi av kr 6.000.



Sponsorer:

 **fagmøbler**®

**TASATS**™  
Reklamebyrå

**RAN Seilforening**  
Anglaviksvegen 115  
5354 Straume

ran.seilforening@gmail.com  
<http://www.ranseil.no>